

**Tabellarische Zusammenstellung der
Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung (2006/2008)
B 16 Ortsumgehungen Ichenhausen – Kötz**

Verkehrsbelastungen in Kfz/24h

(BA=Bauanfang, BE=Bauende, OD=Ortsdurchfahrt, OU=Ortsumgehung, AS=Anschlussstelle)

grau unterlegt: Werte OU B 16 neu **fett gedruckt: Werte OD B 16 alt**

Prognosefall Straße und Abschnitt	Prognosenullfall 2020	zu bestimmende Linie Prognoseplanfall 2020 mod. Wahllinie 2 mit AS GZ 5 und AS St 2023	Differenz	Abnahme - Zunahme + in %	Prognoseplanfall 2020 mod. Wahllinie 1 A/B mit AS GZ 17 und AS St 2023	Differenz	Abnahme - Zunahme + in %
B 16 südl. A8 vor BA	15.600	16.600	+ 1.000	+ 6	16.000	+ 400	+ 3
B 16 alt nördl. Kleinkötz OD Waldsiedlung	16.100	4.500	- 11.600	- 72	8.900	- 7.300	- 45
GZ 5 in Kleinkötz	10.000	4.600	- 5.400	- 40	9.200	- 800	- 8
B 16 alt OD Kleinkötz südl. GZ 5	13.600	7.300	- 6.300	- 46	7.100	- 6.500	- 48
B 16 alt nördl. Hochwang	12.700	6.200	- 6.500	- 51	6.300	- 6.400	- 50
B16 alt OD Hochwang	12.700	6.200	- 6.500	- 51	6.300	- 6.400	- 50
GZ 17 in Hochwang	3.900	4.000	+ 100	+ 3	3.300	- 600	- 15
B 16 alt nördl. Ichenhausen	13.200	6.600	- 6.600	- 50	7.100	- 6.100	- 46
St 2023 OD Ichenhausen Ost (Friedenstraße)	7.500	5.000	- 2.500	- 33	3.900	- 3.600	- 48
St 2023 OD Ichenhausen West (Bahnhofstraße)	8.300	10.600	+ 2.300	+ 28	8.300	0	0
B 16 alt OD Ichenhausen zwischen den Einmündungen der St 2023	13.300	10.400	- 2.900	- 22	10.600	- 2.700	- 20
B 16 alt OD Ichenhausen südl. St 2023	9.700	5.800	- 3.900	- 40	6.700	- 3.000	- 31
B 16 alt vor Einmündung GZ 6	5.400	2.000	- 3.400	- 63	2.600	- 2.800	- 52
B 16 alt südl. Einmündung GZ 6	7.300	6.400	- 900	- 12	5.300	- 2.000	- 27
GZ 6 vor der Einmündung in die B 16	5.000	2.500	- 2.500	- 50	3.600	- 1.400	- 28
OU nördl. GZ 17	--	--			7.600		
OU von GZ17 bis St 2023	--	--			7.800		
OU von St 2023 bis BE	--	--			3.600		
OU von BA bis GZ 5	--	12.500			--		
OU von GZ 5 bis St 2023	--	8.600			--		
OU von St 2023 bis BE Günzthalstraße	--	7.300			--		